

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: כ' בטבת, התשע"א
27 דצמבר 2010
סימוכין: 63061710
תיק: 29

אל : ועדת מכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

תיאור מהות ההתקשרות - מעבדות מוסמכות "ספק יחיד"

במסגרת תוכנית העבודה לשנת 2010 על המעבדה המוסמכת "מוסד הטכניון" להתמקד בשני תחומים מרכזיים:

- (1) בדיקת מערכת בטיחות מתקדמת ומערכת עצירה לכלי רכב
- (2) בדיקת פנסי תאורה.

בדיקות מערכות בטיחות מתקדמות ומערכת עצירה מתבצעות השנים האחרונות ע"י "מעבדה מוסמכת" מוסד הטכניון. ברשות המעבדה המוסמכת מתקן מיוחד המאפשר ביצוע מדידת כושר עצירה של כלי רכב. מתקן זה קיים רק לספק היחיד "מוסד הטכניון" והינו הגורם היחיד והמקצועי לביצוע העבודה.

בדיקת פנסי תאורה - כושר תאורה, מתייחס לבדיקת פנסי חזית אשר עומדים בדרישות התקינה הפדרלית של ארה"ב והתאמתם לנסיעה בכבישי הארץ.
הבדיקות הנ"ל הינן ייחודיות למדינת ישראל ולכן משרד התחבורה מאשר שילוב תקינת פנסי חזית פדרליים של ארה"ב בסביבת כלי רכב עם פנסים העומדים בתקינה האירופאית.
המעבדה המוסמכת "מוסד הטכניון" הינו המעבדה היחידה המאפשרת בדיקת וכיוון פנסים ע"י השיטה האמריקאית והאירופאית. "מוסד הטכניון" בשנה האחרונה התמחתה בכל הפיתוחים והניסויים וההתקדמויות שביצע משרד התחבורה.

נימוקים והערות נוספות:

עפ"י תקנות התעבורה מס' 1 מוסמך מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה לאשר מעבדות מוסמכות לבדיקת רכב וחלקיו.
המעבדה המוסמכת חייבת לעבוד עפ"י הנוהל הסמכת מעבדות מוסמכות לרכב בישראל המאושרים מדי שנה ע"י מנהל אגף הרכב.
בהתאם משרד התחבורה אגף הרכב הסמיך את המעבדות לרכב "מכון התקנים הישראלי" ומכון המתכות הישראלי (הטכניון) כמעבדה מוסמכת לענין ביצוע בדיקות לכלי רכב, מתן חוות דעת מקצועית בנושאים הקשורים לתחומי הרכב, ביצוע סקרים ומחקרים, שת"פ בצוותי עבודה לקביעת מדיניות העתידית לאור התפתחויות הטכנולוגיות בתחומי הרכב השונים הכוללים: דרישות תקינה יבוא רכב, רישוי שנתי, ביצוע שירותי תחזוקה ועוד.

משרד התחבורה – אגף הרכב קובע כי המעבדה המוסמכת:

(א) תעמוד באמות מידה להסמכה "מעבדה מוסמכת" לענין זה, מעבדה שמשמעותה גוף המבצע בדיקות ו/או כיולים.

(ב) "המעבדה מוסמכת" תהיה, ישות בעל זהות משפטית מוגדרת וגלויה. כמו כן, הישות המשפטית האמורה תהיה גם ישות מנהלית נפרדת מכל עיסוק אחר כולל שטחים ומבנים נפרדים מעסק אחר.

(ג) תהיה גוף בלתי תלוי, חופשי מלחצים מסחריים וכספיים, ללא פניות ובעל אינטגרטי. בעלי, מנהלי ועובדי המעבדה המוסמכת חייבים להיות חופשיים מכל מגבלה, תלות או קשר עיסקי אשר יש בהם ליצור ניגוד עניינים או לפגוע באמינות הבדיקה.

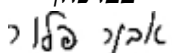
(ד) תהיה גוף בעל יציבות כלכלית ומקורות כספיים שיאפשרו הפעלתו התקינה באופן מתמשך.

(ה) צריכה להיות יכולת אורגנית לתת מיגוון שירותים בסיסיים ומומחיות בתחומים הספציפיים ובאלמנטים המורכבים של הרכב בן מבחינת הציוד והן מבחינת סגל העובדים הקבוע וכישוריו.

משרד התחבורה אגף הרכב מאמץ את התקינה האירופאית בתחומי הרכב והנהיגה. לצורך כך אנו עורכים ביצועי בדיקות ובקרה מקצועית מדי שנה ע"י ה"מעבדות המוסמכות" אשר קיבלו הסמכתם ע"י מנהל אגף הרכב.
המעבדות המוסמכות הינן ספק יחיד מהסיבות כדלקמן:

"מכון התקנים הישראלי" – היא מעבדה לאומית היחידה במדינת ישראל הקובעת תקנים ישראליים ורשאית לבדוק עמידה בתקן, המייחד אותה מכל המעבדות בארץ.
"מכון המתכות הישראלי" – מוסד הטכניון – המעבדה היחידה שצמודה במדינת ישראל למוסד אקדמאי המוכר ברחבי העולם. בתוך המוסד קיימות מגוון מעבדות בנושאים כגון: מתכת, פלסטיק, חומרים מרוכבים, גומי וכן הציוד המתקדם והמתאים למגוון בדיקות המבוקשות על ידינו.

לאור הנימוקים שמיניתי אנו מבקשים לערוך התקשרות עם המעבדה המוסמכת – מוסד הטכניון בהליך פטור ממכרז עפ"י תקנה 3 (29) לתקנות חובת המכרזים.

בברכה,

מהנדס אבנר פלור
מנהל בכיר אגף הרכב

העתק: מר עוזי יצחקי – סמנכ"ל בכיר תנועה